

2 Pages PDF

9- Le premier opérateur ferroviaire de proximité sur les rails en Languedoc-Roussillon

Posté le : 20/03/2010

Par: R & G. Claraco

Catégorie :



Une 1ère étape avant le certificat de sécurité

Communiqué :

Le Ministère des Transports vient de délivrer sa licence au premier opérateur ferroviaire de proximité en France: TPCF Fret.

Sa publication officielle étant intervenue ce jour, le 20 Mars 2010 au journal officiel

TPCF : Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes est une société qui assure, depuis 2001, l'exploitation d'un train touristique entre Rivesaltes et St Martin Lys.

Sur cette ligne de 61 kilomètres, l'activité de TPCF va s'étendre au fret pour desservir les clients déjà embranchés.

La souplesse apportée par la réactivité de TPCF Fret, très proche des clients, est une condition incontournable à la réussite du transfert modal de la route vers le ferroviaire.

L'obtention de cette licence constitue une 1ère étape avant le certificat de sécurité. Le démarrage du service fret est prévu au deuxième trimestre 2010.

TPCF Fret se félicite de la bonne coopération instaurée avec RFF, l'EPSF et le Cabinet Claraco qui sont très disponibles pour faire aboutir ce projet.

TPCF Fret démontre sa compétitivité ferroviaire et son professionnalisme devant lui permettre rapidement de transférer d'importants trafics vers le ferroviaire.

TPCF Fret est donc en cohérence avec les objectifs environnementaux édictés par le Gouvernement.

Contacts :

Yves_GUIMEZANES

Président_TPCF.

Tel : 04.68.55.67.41 / 06.77.65.80.05

Robert Claraco

Directeur du Cabinet Robert Claraco Conseil

Tél : 05 61 05 83 09 / 06 11 11 94 76

Le Cabinet Claraco est heureux de voir un dossier dans lequel il est impliqué franchir une étape de plus. Cette contribution conforme au Grenelle de l'environnement doit repositionner le chemin de fer sur un marché où la route l'avait évincé.

Cette nouvelle situation ne peut que conforter l'emploi des cheminots sur un le
Midi et le Sud de la France où l'hémorragie du fret ferroviaire est dramatique.