

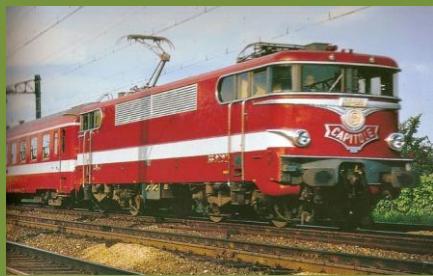
6- Polit toujours gagnant.

Posté le : 05/11/2010

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Modernisation de l'axe POLT



L'axe POLT est une ligne classique dont le prolongement, vers l'Espagne, par l'Ariège en fait l'itinéraire le plus court de Barcelone à Paris par Toulouse.

Cet axe de desserte du territoire concerne :

- La Catalogne Espagnole
 - Le Languedoc Roussillon en Cerdagne
 - L'Andorre limitrophe desservie par la gare d'Andorre l'Hospitalet
 - Midi Pyrénées
 - Limousin
 - Centre
 - Ile de France
- Sept territoires sont concernés.

En termes de services, cet axe supporte encore pour peu de temps les trains TEOZ et LUNEA du service Paris – Port Bou. Il pourrait même disparaître entraînant de ce fait la suppression de la tranche Paris- Latour de Carol, qui lui est associée sur Paris-Toulouse.

De la même façon le train de nuit Barcelone-Paris, empruntant le POLT entre la Côte Vermeil et Paris, va se retrouver affaibli par l'arrivée du TGV en Espagne.

Pourtant une solution réaliste existe. Il suffit de renforcer la desserte du POLT sur une mission Toulouse-Barcelone par Puigcerda qui profiterait des attraits touristiques d'Andorre et de Cerdagne.

Cette organisation qui entre dans le cadre des **trains d'équilibre du territoire** que le gouvernement vient d'annoncer redonne pertinence à cet axe. En effet ce produit complète le marché du transport accéléré par les services "grande vitesse" en offrant du confort qui fera apprécier le voyage.





Premier axe Français à avoir vu des trains circuler à 200 km/h au nord, le Capitole fleuron de l'efficacité ferroviaire française reliait déjà en 1968 Toulouse à Paris en 6 heures.



Délaissé depuis la mise en service du TGV "Toulouse – Paris" par Bordeaux, Midi Pyrénées en s'excentrant vers l'Aquitaine pour rejoindre Paris oublie ses fondamentaux aéronautiques de la « distance à vol d'oiseau » tout comme elle ignore l'application des « ponts et tunnels » de nos anciens cheminots qui privilégiaient **la rationalité économique du plus court chemin.**

Pour couronner le tout et sans se préoccuper des engagements du Grenelle de l'environnement, il sera réclamé un record de vitesse nécessaire à **la validation d'un projet désaxé** ; cela au détriment de la desserte des régions traversées, hôtesses de la virgule toulousaine.



A l'actif des recherches en pertinence de la ligne POLT :

- Des études ont validé une possible accélération des trains pour assurer un service Toulouse – Paris en 5h 25.
- Des essais ont validé le temps net de 4 h 22. Le plan d'essai officiel suit.

Fiat Ferroviaria / Direzione Prodotto Supporto Prodotto

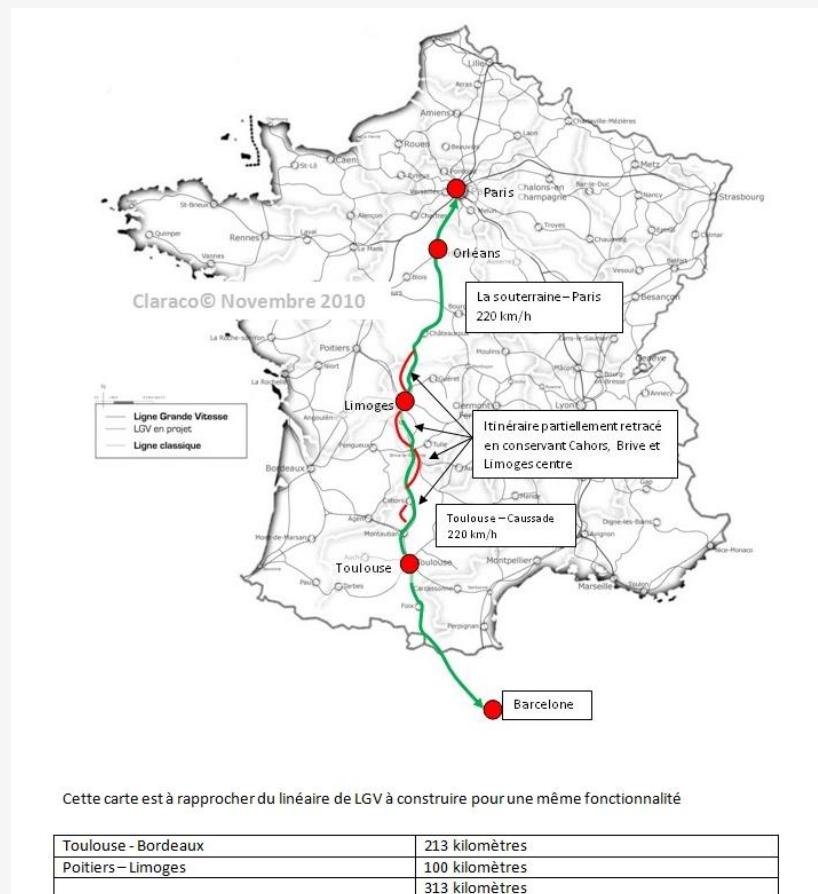
All. 1 - tabella dei guadagni teorici sulla Parigi-Tolosa tra rango C e rango P sncf

TRATTA	Tempo di percorrenza [min] Rango C ($v_{max}=200$ km/h)	Tempo di percorrenza [min] Rango P ($v_{max}=220$ km/h)	Guadagno [min]	Guadagno %
Paris - Les Aubrais	44.5	38.8	5.7	12.8
Les Aubrais - Vierzon	27.3	24.4	2.9	10.6
Vierzon - Limoges	77.9	66.5	11.4	14.6
Limoges - Brive	51.7	43.5	8.2	15.9
Brive - Caussade	76.9	65.0	11.9	15.5
Caussade - Montauban	7.3	6.5	0.8	11.0
Montauban - Toulouse	20.9	17.5	3.4	16.3
Paris - Toulouse	306.5 (5 h 6.5 min)	262.2 (4 h 22.2 min)	44.3	14.5

Une modernisation progressive à minima est toujours en cours mais très retardée par les contraintes budgétaires.

Pourtant un investissement progressif allant de la simple modernisation à une adaptation plus profonde de tracé est envisageable.

La carte suivante montre des possibilités par tranches d'engager des améliorations ponctuelles d'itinéraires sans modifier les dessertes.

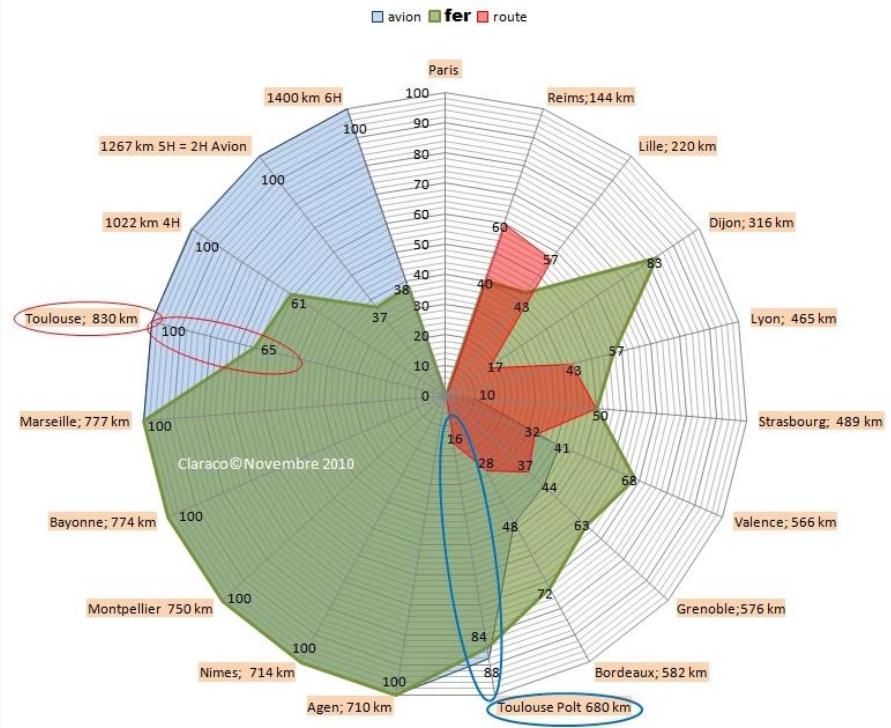


Ce linéaire est équivalent à la construction des améliorations de tracés mettant Paris à 4 heures de Toulouse sans dépasser les vitesses de 220 kilomètre par heure.

Une telle alternative qui irrigue des territoires étroitement associés à Midi Pyrénées est une politique de desserte et non un franchissement.

Sur un tel scénario, l'impact sur le marché donne lisibilité aux projections économiques alors que le passage par Bordeaux décale la pertinence ferroviaire.

Pertinences par Mode de Transport



Les distances du graphique reprennent les distances routières en sachant que Paris - Toulouse ferroviaire égale 719kms.