

Posté le : 16/02/2009

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Ce dossier suivi avec beaucoup d'attention par Intermodalité, révèle enfin certaines vérités.

Ce dossier suivi avec beaucoup d'attention par Intermodalité, révèle enfin certaines vérités.

Depuis des années, il fallait dégrader les temps de parcours et les dessertes de cette ligne pour justifier d'une ligne à grande vitesse intégrale par Bordeaux.

Or la conjoncture aujourd'hui donne une visibilité encore pour une quinzaine d'années avant que cet itinéraire Toulouse - Bordeaux - Paris à grande vitesse se concrétise.

Sensiblement deux ans après les annonces, il est clair qu'en 2018, la ligne TGV Paris - Toulouse par Bordeaux ne sera pas intégralement équipée. Donc en 2018, au mieux, ce seront des temps de parcours de 4h10 entre Paris et Toulouse qui seront offerts, sous réserve que Bordeaux - Toulouse soit intégralement effectué à grande vitesse.

Pendant ce temps, les temps de parcours de 6h entre Paris et Toulouse par Limoges et donc le POLT, sont volontairement dégradés. Or notre étude qui commence à dater de plusieurs années, démontrait que l'accélération réaliste des trains sur POLT pouvait ramener ces temps de parcours à 5h30 sans « pendulation ».

C'est ce qu'a permis de démontrer la dernière tempête qui a vu le TGV 8528 détourné par Limoges et qui a rallié Paris en 5h33.

Son arrivée à 14h55 était annoncée par info lignes SNCF sur Paris Austerlitz avec un retard de seulement 15 minutes.

Quel est le bilan de cette circulation programmée en toute discrétion :

- 1- Une économie significative de plus de 150 kilomètres.
- 2- Une économie du parcours à 300 km/h
- 3- Une limitation à 200 Km/h sur ligne classique POLT contre 220 de Bordeaux à Tours.

Ces critères permettent de décerner à POLT la pastille verte d'Intermodalité. 

En outre sur une journée type, les documents horaires montrent toute la désorganisation scientifique du POLT pour favoriser le TGV :

ALLERS disponibles pour le Mercredi 11/02

Trier par : Heure de départ | Heure d'arrivée

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Train(s)	Durée : 05h26
PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2	06h10	TGV 8501	Période normale
TOULOUSE MATABIAU	11h36		Valider cet aller

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Train(s)	Durée : 05h52
PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2	06h10	TGV 8501	Période normale
BORDEAUX ST JEAN	09h20		
BORDEAUX ST JEAN	09h58	corail TEOZ 4657	
TOULOUSE MATABIAU	12h02		Valider cet aller

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Train(s)	Durée : 06h42
PARIS AUSTERLITZ	06h38	corail TEOZ 3601	
BRIVE LA GAILLARDE	10h36		
BRIVE LA GAILLARDE	11h09	ter 71643	
TOULOUSE MATABIAU	13h20		Valider cet aller

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Train(s)	Durée : 06h16
PARIS AUSTERLITZ	07h54	corail TEOZ 3611	
TOULOUSE MATABIAU	14h10		Valider cet aller

Des propositions enchaînées présentent :

- 1- Un TGV direct à 6h10 en 5h26
- 2- Un TGV direct à 6h10 avec enchaînement TEOZ à Bordeaux en 5h52
- 3- Un TEOZ avec enchaînement à BRIVE par un TER en 6h42
- 4- Un TEOZ direct en 6h16

Ensuite à nouveau un TGV direct dont une option attrayante au tarif IDTGV en 5 h15 permettant de vider le train TEOZ du POLT parti 16 minutes avant et qui arrivera à Toulouse 45 minutes plus tard

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Train(s)	Durée : 05h15
PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2	08h10	TGV 8511	Période normale
TOULOUSE MATABIAU	13h25		Valider cet aller

Gares de départ et d'arrivée	Horaires	Nouveau!	Durée : 05h15
PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2	08h10	IDTGV 7951	
TOULOUSE MATABIAU	13h25		Valider cet aller

Reprenant la marche du TGV Toulouse - Paris en 5h35, il est évident que pour 20 minutes l'écart ne serait pas aussi significatif.

Nous verrons plus loin l'analyse de ce différentiel de temps. En prix, la méthode et la différence sont aussi révélatrices : Les options tarifaires TGV sont regroupées et le prix IDTGV est mis en avant à 34€90

Aller le Mercredi 11/02 entre 06h10 et 17h20 - prix total pour 1 passager

Départ à	06h10	06h10	08h10	08h10	09h15	17h20
Meilleur prix	84.10 €	90.50 €	84.10 €	34.90 €	90.50 €	44.90 €
Durée :	05h26	05h52	05h15	05h15	05h20	05h21

Cet affichage ne permet pas une comparaison directe avec les tarifs du POLT.

07h54 PARIS AU STERLITZ		corail TEOZ	03611	2e classe	Durée : 06h16
14h10 TOULOUSE MATABIAU					
<input type="radio"/>	73.60 €	TEOZ LOISIR : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'à la veille du départ, avec retenue de 10€ le jour du départ, non échangeable et non remboursable après départ.			
<input type="radio"/>	75.10 €	TEOZ PRO 2NDE : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'au départ, sous conditions après départ. Service Pro Indus .			
Valider cet aller					
10h22 PARIS AU STERLITZ		corail TEOZ	03631	2e classe	Durée : 06h15
16h37 TOULOUSE MATABIAU					
<input type="radio"/>	73.60 €	TEOZ LOISIR : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'à la veille du départ, avec retenue de 10€ le jour du départ, non échangeable et non remboursable après départ.			
<input type="radio"/>	75.10 €	TEOZ PRO 2NDE : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'au départ, sous conditions après départ. Service Pro Indus .			
Valider cet aller					
12h41 PARIS AU STERLITZ		corail INTERCITY	14045	2e classe	Durée : 07h34
14h37> 16h25 via ST PIERRE DES CORPS					
20h15 TOULOUSE MATABIAU		TGV	05219	2e classe	
<input type="radio"/>	84.70 €	TARIF NORMAL : Billet échangeable et remboursable soumis à condition TGV LOISIR : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'à la veille du départ, avec retenue de 10€ le jour du départ, non échangeable et non remboursable après départ.			
<input type="radio"/>	86.70 €	TARIF NORMAL : Billet échangeable et remboursable soumis à condition TGV PRO 2NDE : Service d'échange et de remboursement gratuit jusqu'au départ, sous conditions après départ. Service Pro Indus .			
Valider cet aller					

Ces tarifs montrent une économie sensible par le POLT, mais incitent aussi un détournement par une liaison Intercity Paris - Tours qui permet de reprendre un TGV en continuation pour 86 € 70. Tarif sensiblement aligné sur le prix marché du TGV. Cette option viserait à faire accepter un Paris - Toulouse en 7h34 avec une étiquette TGV.

Pour ce qui est des améliorations réalistes, il convient de comprendre qu'une rame TALGO Pendulaire réduirait les 5h35 du TGV détourné d'environ 15 minutes, soit une durée de parcours de 5h15, qui égale les TGV par Bordeaux aujourd'hui.

Tout cela en ne dépassant pas le 200 Km/h et donc sans entrer dans un gaspillage énergétique lié à la vitesse et aux kilomètres supplémentaires. POLT recueille donc bien une pastille verte chez Intermodalite.com